

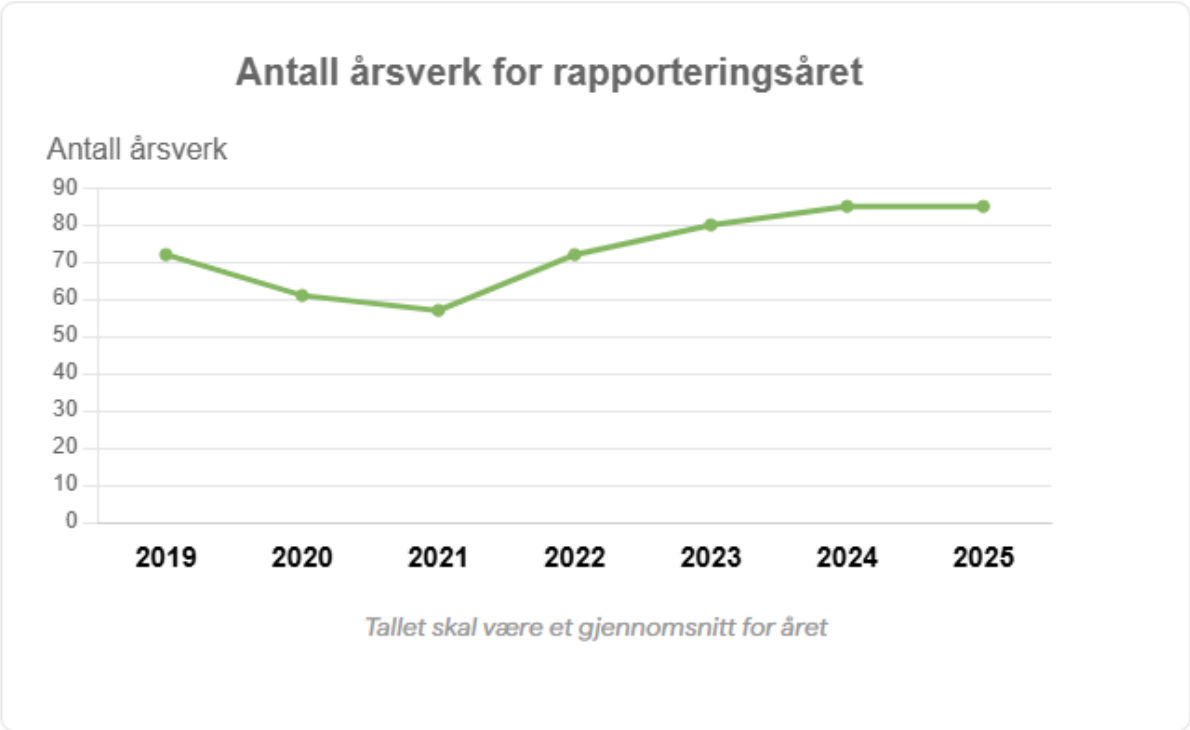
Ottar Bergersen & Sønner AS

Statistikken viser virksomhetens nøkkeltall på ulike indikatorer, i tråd med Miljøfyrtårns standard.

Velg år (7)

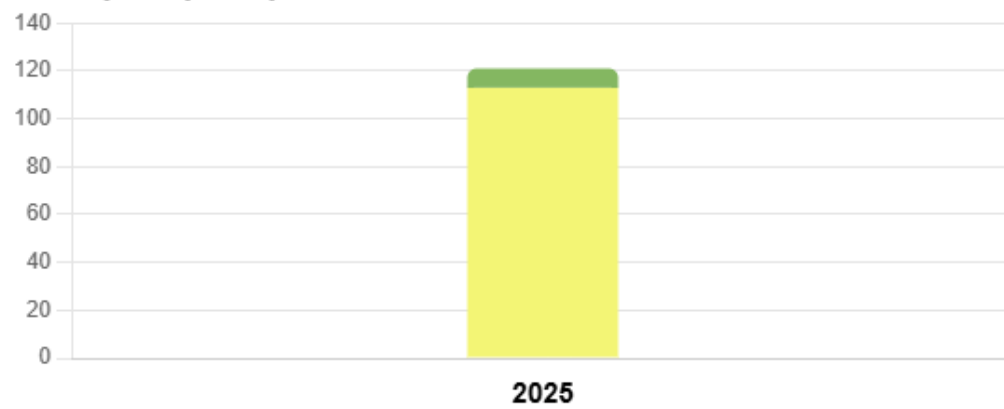
↓

Virksomhetsstyring



Kjøretøy-/fartøysammensetning

Antall kjøretøy/fartøy

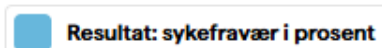
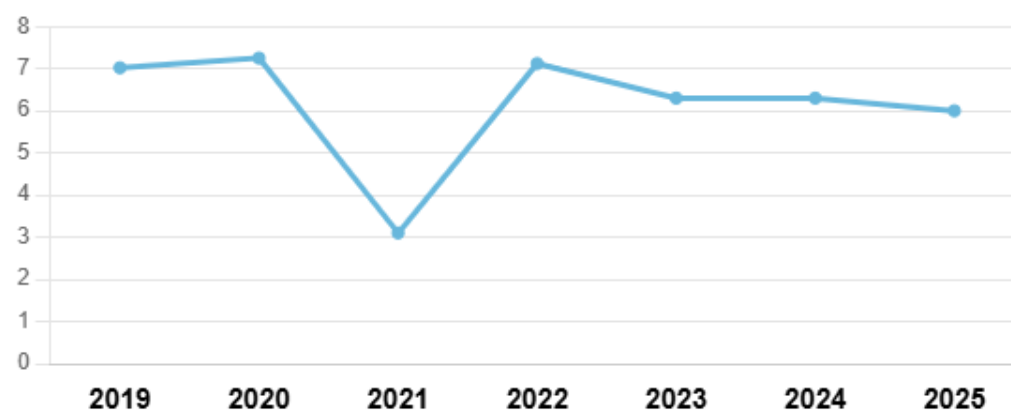


Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype

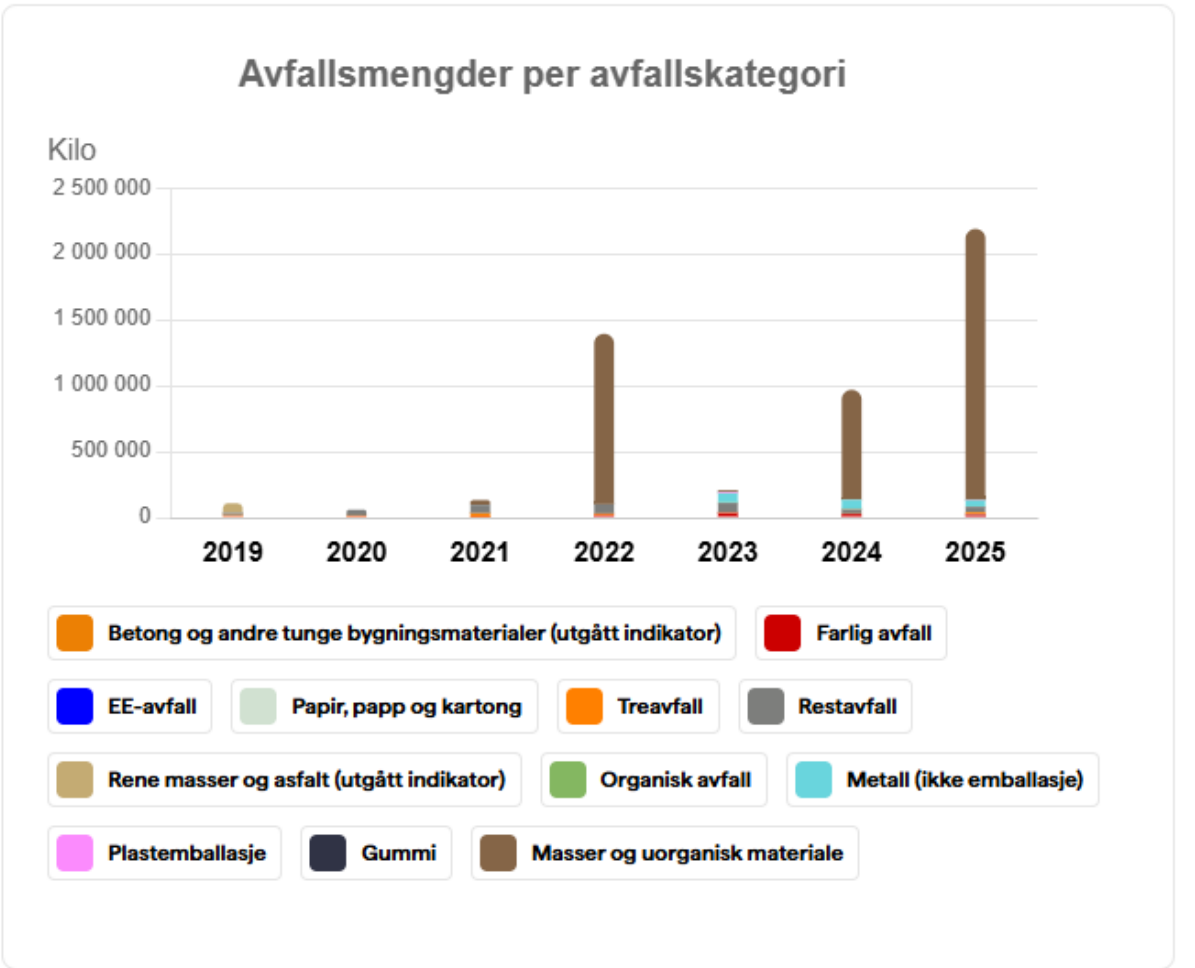
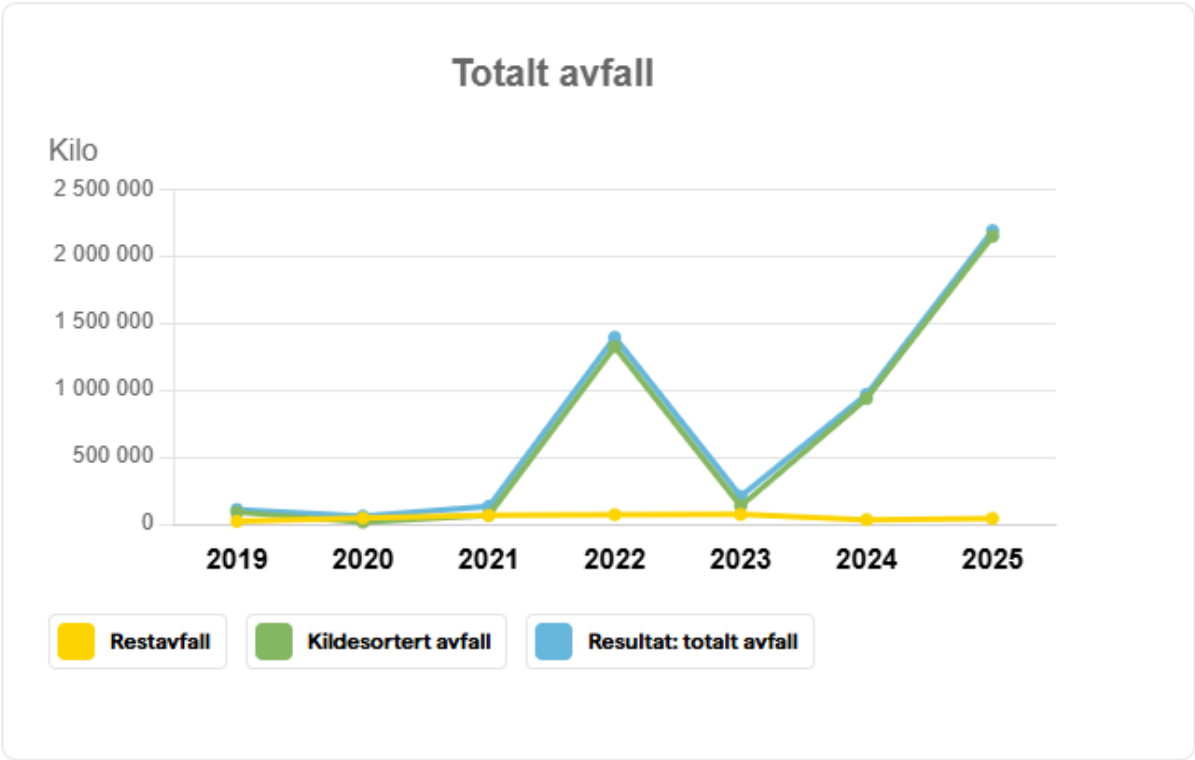
Arbeidsforhold i virksomheten

Sykefravær i prosent

Prosent

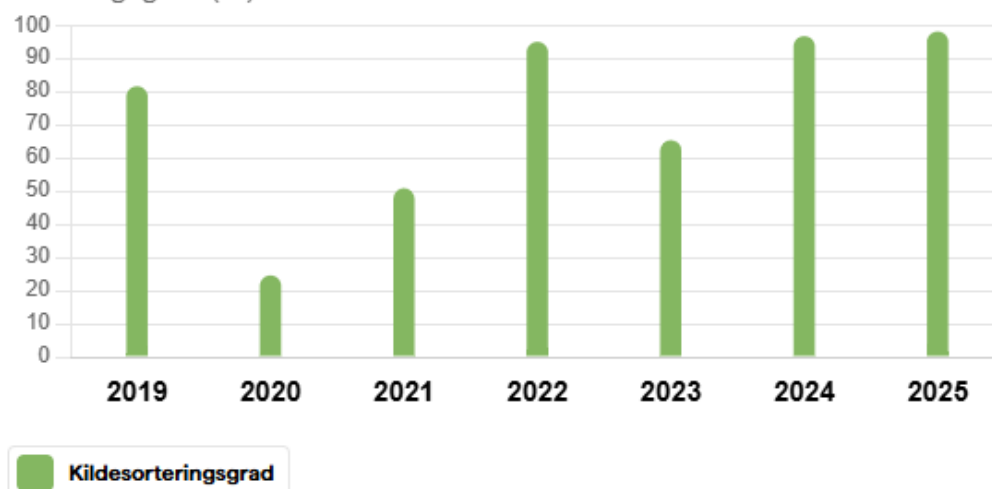


Ressursbruk og sirkulærøkonomi



Sorteringsgrad

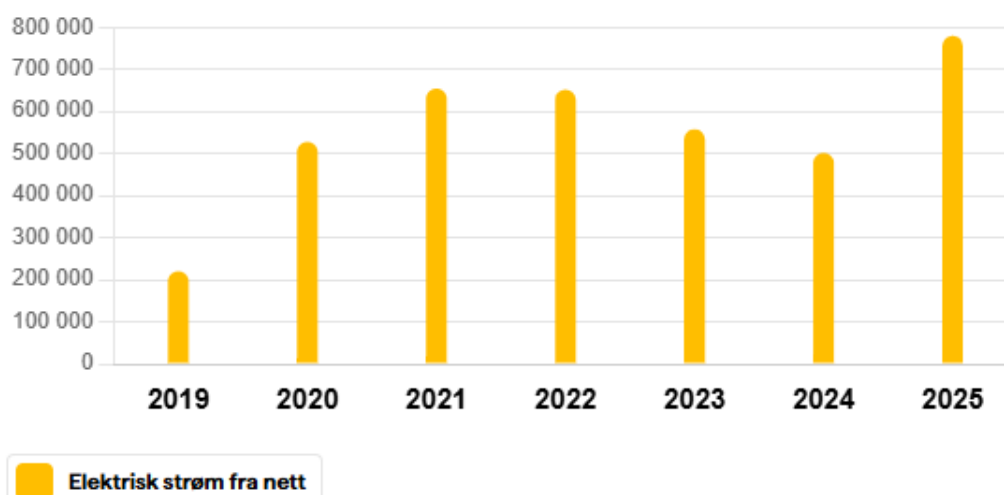
Sorteringsgrad (%)



Klimagassutslipp

Energiforbruk

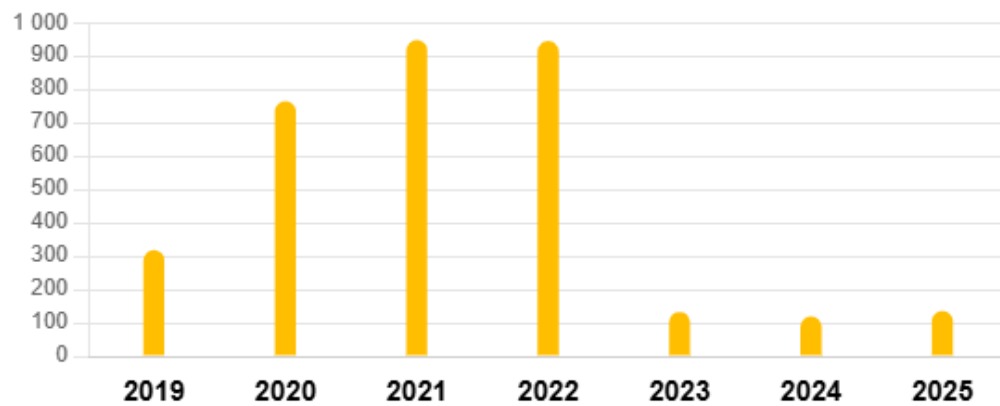
kWh



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensen: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter

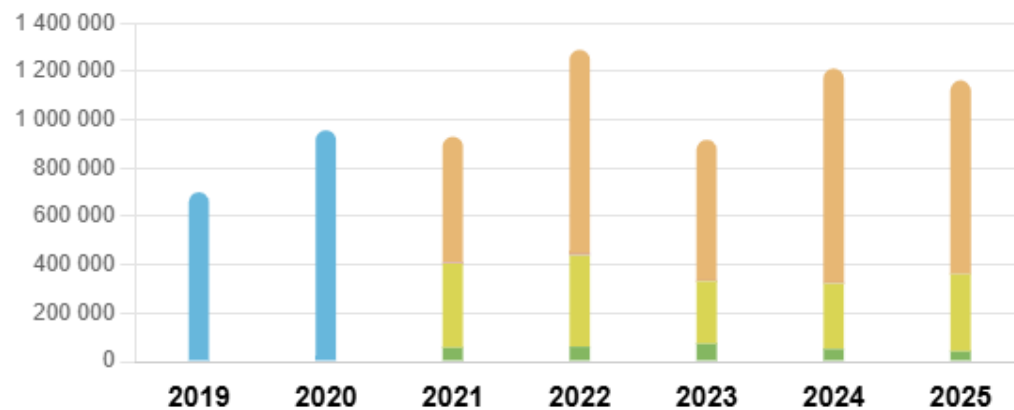
kWh/m²



■ Energiforbruk pr. kvadratmeter

Drivstofforbruk, totalt

Liter



■ Alle virksomhetens kjøretøy (utgått indikator)

■ Personbil/varebil

■ Tunge kjøretøy

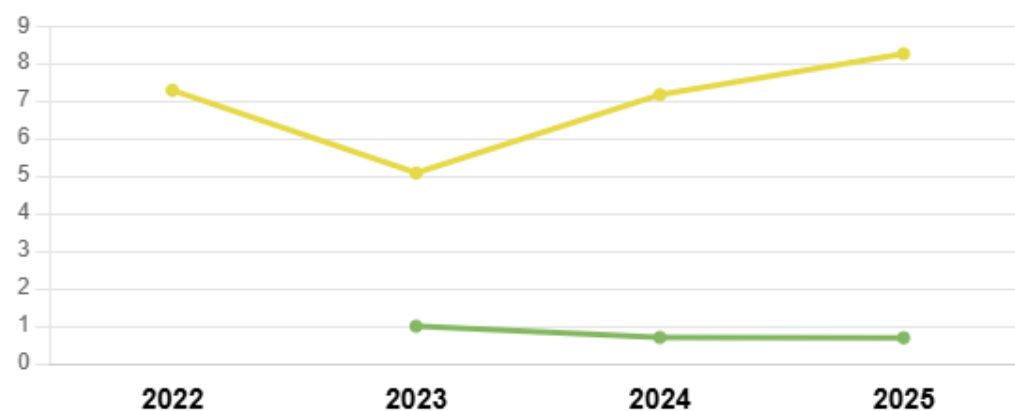
■ Andre fartøy og motorredskaper

■ Anleggsmaskiner

Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

liter/mil

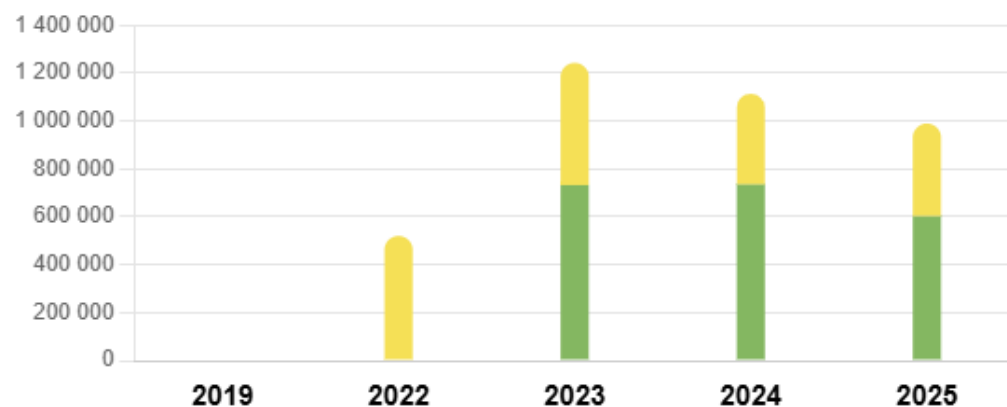


Personbil/varebil Tunge kjøretøy

Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer

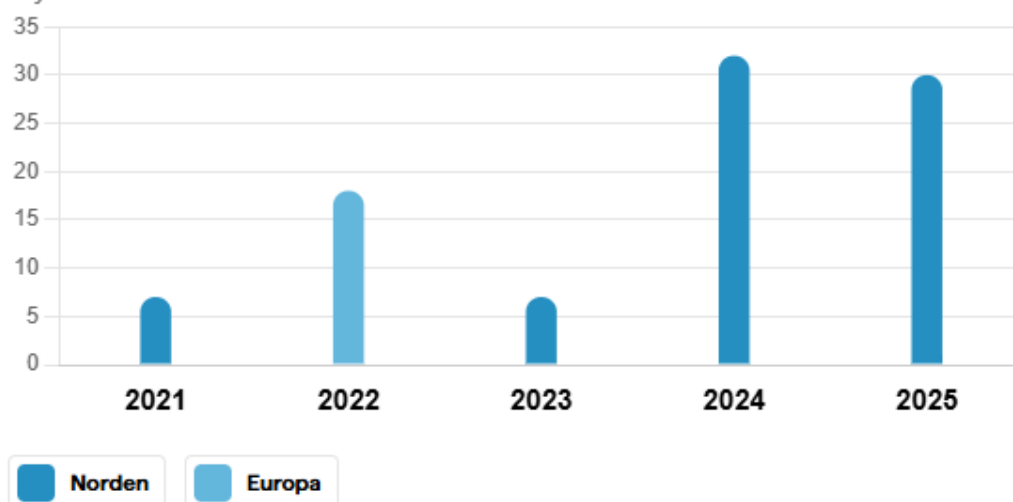
kilometer



Personbil/varebil Tunge kjøretøy

Flyreiser

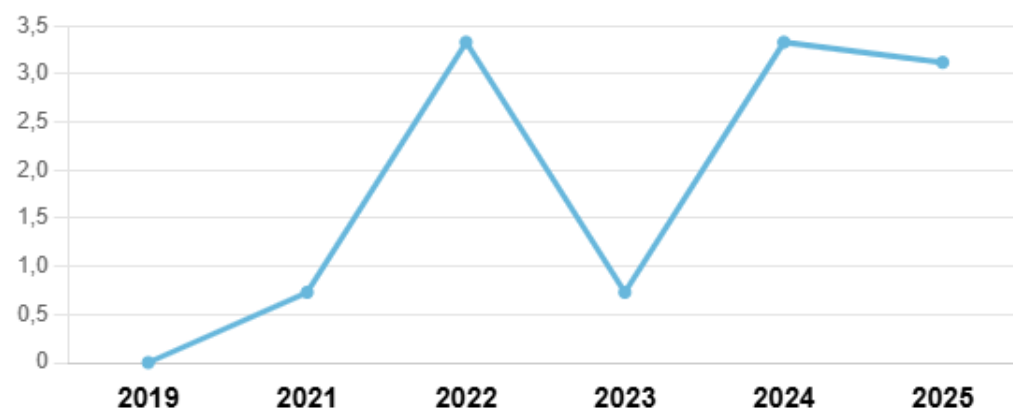
Flyreiser



NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.

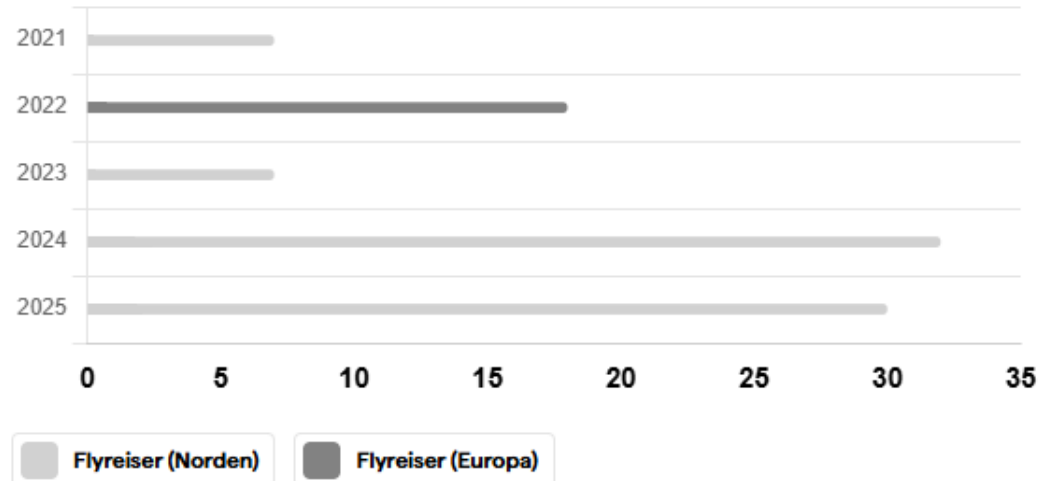
Klimagassutslipp fra flyreiser

Tonn CO2e



Tjenestereiser

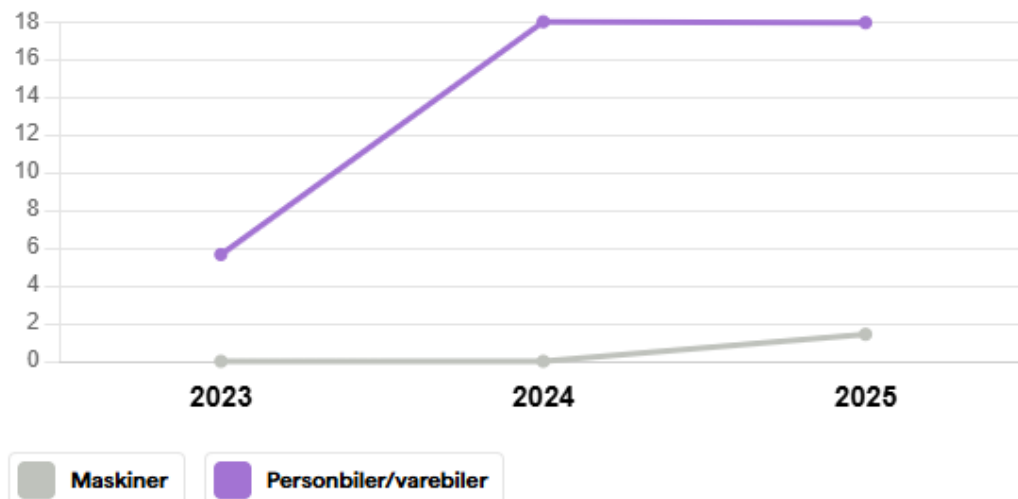
Antall reiser (én vei)



Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

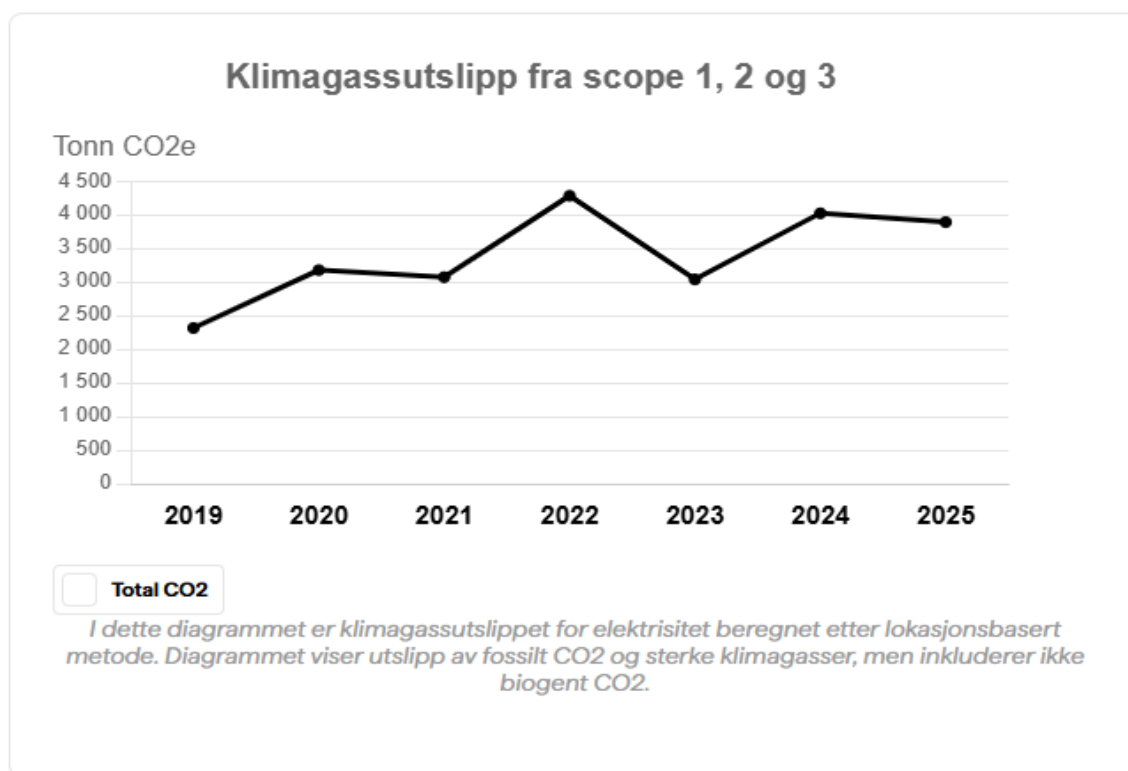
Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

Andel elektrisk



Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Klimaregnskap



Kommentar til dataene

I 2025 gjennomførte virksomheten en viktig og fremtidsrettet endring ved å flytte hoved lokasjon fra Bø kommune til Sortland kommune. I august 2025 tok vi i bruk et nytt, moderne bygg som er tilrettelagt for både dagens behov og fremtidig utvikling. Lokalene består av et funksjonelt kontorlandskap samt spesialiserte fasiliteter som vaskehall, verkstedhall, sveisehall, lager og eget område for kjemikaliehåndtering.

Hele bygget holder energiklasse A, noe som gir et solid grunnlag for redusert energiforbruk. Flyttingen er strategisk viktig, blant annet fordi vi nå er lokalisert nærmere markedet vi operere i. Dette gir betydelig klima- og miljøgevinst over tid.

I tillegg har flyttingen gitt flere positive ringvirkninger:

- Et forbedret sosialt miljø og styrket arbeidsmiljø for våre ansatte
- Sikrere og mer effektiv håndtering av kjemikalier
- Bedre lagersystem og økt fokus på gjenbruk av materialer
- Redusert transportbehov av maskiner til og fra anlegg og verksted
- Mindre varmetap og mer effektiv energibruk i bygningsmassen

Samlet sett representerer flyttingen et viktig steg i virksomhetens arbeid med å redusere sitt klima avtrykk og styrke bærekraftig drift.

Energiforbruket i 2025 gjelder to lokasjoner. Fra 2026 vil vi rapportere på 1 stk. lokasjon Sortland